



ECONOMIE ET POLITIQUE ▾

ENTREPRISES ET SECTEURS ▾

BOURSE ▾

MANAGEMENT ▾

LES ECHOS ENTREPRENEUR ▾

BILANS GRATUITS

FINANCES PERSO ▾

OPINIONS ▾

CULTURE LOISIRS ▾

ARCHIVES ▸ HEULIEZ : CONENERGY ET DELAMORE & OWL CONFIRMENT LEUR INTÉRÊT

Nouvelle recherche

Vos résultats



A_A



CONSTRUCTION AUTOMOBILE

Lesechos.fr • Le 25 mai 2010

Heuliez : Conenergy et Delamore & Owl confirment leur intérêt

L'anglo-malaisien Delamore & Owl a décidé de déposer une nouvelle offre. L'allemand Conenergy, déjà lié à Heuliez par un projet de distribution de voiture électrique en Allemagne et en Autriche, « analyse un engagement plus approfondi ».

INGRID FRANCOIS , LES ECHOS

Il y aura bien de la compétition pour la reprise d'Heuliez, placé en redressement judiciaire vendredi pour la deuxième fois en un peu plus d'un an. « Notre conseil d'administration en interne a décidé de regarder de nouveau le dossier, parce que nous pensons que nous avons la bonne stratégie pour l'entreprise et que nous pouvons la redresser », a indiqué Sanjeev Kumar, dirigeant de Delamore & Owl, dans un courrier électronique adressé aux "Echos". Le petit groupe anglo-malaisien, qui avait cherché à racheter l'équipementier avant qu'il ne soit placé en redressement judiciaire, hésitait à refaire une nouvelle offre, échaudé par le déroulement des négociations menées en France. L'investisseur craint aussi que le redressement soit difficile à cause du problème de crédibilité dont souffre désormais Heuliez. « Nous allons discuter avec les avocats pour avoir une bonne compréhension de la procédure. Nous ne prendrons une décision finale que quand nous aurons consulté nos juristes en France », précise Sanjeev Kumar.

Il s'agit de la deuxième marque d'intérêt pour les actifs de l'industriel de Cerizay, aux côtés du groupe familial français Baelen Gaillard Industrie (BGI) qui a annoncé, samedi, sa candidature à une reprise partielle. BGI est dirigé par ses fondateurs, François de Gaillard, un ex-cadre d'Heuliez, et Pierre Baelen, un ancien de la Société Générale. Il se prévaut d'un chiffre d'affaires de 125 millions d'euros, réalisé à travers cinq sociétés, dont le carrossier sarthois Buisard, et emploie un millier de salariés. Il serait prêt à mettre sur la table 10 millions d'euros pour acquérir la branche carrosserie et « rebâtir Heuliez autour de son cœur de son métier historique ».

RELANCER UNE RECHERCHE SUR CES THÈMES

- ↳ CONSTRUCTION AUTOMOBILE
- ↳ FRANCE
- ↳ HEULIEZ
- ↳ FRANCOIS DE GAILLARD
- ↳ FRANCOIS DE GAILLARD
- ↳ PIERRE BAELEN
- ↳ RÉGIS VALLIOT
- ↳ RÉGIS VALLIOT

ARTICLES SIMILAIRES